

Mobilités, logistique urbaine, occupations du domaine public, espaces publics

- ✓ Déployer la logistique fluviale combinée vélo
- ✓ Accompagnement financier pour encourager la logistique décarbonée
- ✓ Réduire la place de la publicité grâce au nouveau RLPi
- ✓ Fin des chauffages extérieurs en terrasse
- ✓ Encadrer le stationnement et le fonctionnement des trottinettes en libre-service
- ✓ Organiser "la voie est Libre"
- ✓ Permettre au stationnement payant de mieux fonctionner à l'aide de deux véhicules LAPI
- ✓ Inciter à l'arrivée de nouveaux services d'autopartage
- ✓ Déployer la Ville 30
- 🌀 Déploiement des super-îlots
- 🌀 Dénommer les nouveaux espaces publics en hommage à des personnalités féminines
- 🌀 Accompagner les grands projets métropolitains, dont la piétonnisation des cœurs de quartier
- 🌀 Utiliser les budget FIC / PROX pour créer de réels projets d'espaces publics, dont les rues des enfants
- 🌀 Végétalisation de l'espace public
- 🌀 Libérer les trottoirs : mieux contrôler le stationnement gênant sur trottoirs et pistes cyclables
- 🌀 Actualiser le règlement des terrasses
- 🌀 Etendre le stationnement payant sur 18 000 places
- 🌀 Doubler le nombre d'arceaux vélo dans Lyon
- 🌀 Déployer les voies lyonnaises dans Lyon
- Augmenter l'efficacité de la fourrière
- Créer du stationnement vélo sécurisé en gare et sur voirie
- Modifier le PLUh pour construire des bâtiments avec un volume de stationnement adapté aux besoins de chaque quartier
- Signalétique piétonne fonctionnelle
- Transition géographique et qualitative des activités foraines
- Accompagnement foncier pour encourager la logistique décarbonée
- Ⓜ Objectif zéro groupe électrogène pour les marchés et activités foraines